



Asfaltering i Lom kommune 2026

Bilag 1 Oppdragsgivers kravspesifikasjon

1 Innledning

Dette bilaget oppstiller oppdragsgivers krav til ytelsen. Kravene gjøres gjeldende for alle leveranser under avtalen. Leverandøren er selv ansvarlig for å beskrive alle nødvendige løsningselementer for å få en komplett løsning, selv om ikke alle disse er kravsatt.

2 Overordnet formål for ytelsen

Anskaffelsen omfatter asfaltering med klebing der det er behov, av ulike veier i Lom kommune. Se bilag 3 Prisskjema og vedlagte kart for detaljer om de seks ulike tiltaksområdene (bilag 1.1-bilag 1.6). Legg merke til at for tiltak 6. Kolbottvegen, Garmo, er det kun halve vegbanen som skal asfalteres. I tillegg vil oppdragsgiver ha opsjoner på å asfaltere tre øvrige tiltaksområder (bilag 1a-1c). Endelig omfang av asfaltering må avklares underveis når oversikt over mengder og kostnader blir klarlagt. Asfaltering av opsjonsområdene blir kun utført dersom det er budsjettmidler til det. Det kan bli endringer både mellom prioriterte tiltaksområder og på omfanget innenfor hvert enkelt tiltaksområde. Det er kjent behov for klebing for tiltaksområde 1-4, og for de tre opsjonene.

Oppdragsgiver legger opp til at det tas hensyn til geografisk lokasjon og avstander ved gjennomføring av rekkefølgen på tiltakene, og det er satt opp en prioritering av tiltakene i bilag 4 Prisskjema.

Asfaltlegging må utføres før frosten kommer. Arbeidet skal gjennomføres i samråd med oppdragsgiver, fortrinnsvis i perioden 28. september til 31. oktober 2026. Dagbotbelagt sluttfrist for gjennomføring av tiltakene er 6. november 2026.

Grunnarbeider i forkant av asfaltering vil bli utført i annen entreprise. Framdrift for asfaltering må derfor tilpasses og avtales med oppdragsgiver. Arbeidet for denne kontrakten inkluderer utlegging med utlegger. Behov for evt. avrettingslag og tykkelse skal avklares før oppstart. Faktura for vederlag skal reguleres etter utført arbeid, dokumentert med leggerapport og kjøresedler spesifisert på tiltaksområde. Leggerapporten skal utarbeides og leveres for asfaltarbeid etter utført arbeid på det enkelte område.

Leverandør skal samarbeide med oppdragsgiver om varsling av de enkelte typer oppdrag som blir utført. Leverandør har et koordineringsansvar med oppdragsgiver og grunntreprenør før og under arbeidet.

På alle tiltaksområdene skal det legges varm asfalt, og asfaltering skal utføres med Agb 11. Reasfaltering av asfaltdekke med varierende standard og forbruk må tilpasses på de ulike parsellene/tiltaksområdene.

Personell som utfører arbeid for oppdragsgiver, skal ha kompetanse til å utføre arbeidet iht. gjeldende lover og forskrifter. Oppdraget skal utføres iht. beskrivelsene i dette dokumentet, samt N200 Bygging av vei, Håndbok 301 Arbeid på og ved veg, og dokumenteres iht.

Leverandør skal ved oppstart ha gyldig ansvarsforsikring. Ansvarsforsikring framlegges ved signering av kontrakt.

3 Helse, miljø og sikkerhet

3.1 Generelt

Leverandøren må organisere og utføre sine arbeider på en måte som ivaretar sikkerhet, helse og miljøet på en god måte, både for egne ansatte og omgivelsene, og som til enhver tid er i henhold til gjeldende lover og regler.

Arbeidet skal utføres på en slik måte at ikke naboer og berørte parter sjeneres unødvendig av støv, støy, rystelser, utslipp og avfall.

3.2 Miljø

Det forventes at leverandøren aktivt bidrar til miljøvennlige praksiser og iverksetter konkrete initiativer som reduserer den samlede påvirkningen på klima og miljø i løpet av avtaleperioden.

Det skal søkes benyttet metoder, maskiner og utstyr som minimaliserer utslipp av klimagasser og andre negative påvirkninger av ytre miljø. Entreprenøren skal sikre at omgivelser og tilstøtende veinett ikke påføres ulemper i form av støv og tilsøling av veier som følge av kontraktsarbeidene.

3.3 SHA-plan

Oppdragsgivers SHA-plan vil bli tilgjengelig ved oppstart. Denne kan det bli aktuelt å revidere i løpet av avtaleperioden.

3.4 SJA

Leverandøren skal utarbeide sikker-jobb-analyse (SJA) slik at potensielle farer er identifisert og det er utviklet tiltak for å redusere risikoen for ulykker eller skader.

Leverandøren skal oversende SJA etter gjennomgang av SHA-plan ved oppstart. Priser som er oppgitt i bilag 4 Prisskjema skal inkludere SJA.

3.5 Arbeidsvarsling/skilting

Leverandøren er ansvarlig for å søke, skilte og gjennomføre arbeidsvarsling i henhold til gjeldende krav, for de ulike oppdragene. Priser som er oppgitt i bilag 4 Prisskjema skal inkludere eventuell arbeidsvarsling og annet arbeid i forhold til dette. Arbeidsvarlingsplaner skal gjennomgås med Oppdragsgiver.

3.6 Trafikkdirigering

Der det er krav/behov for trafikkdirigering i forbindelse med oppdraget skal dette benyttes. Det er leverandørens ansvar å administrere dette, herunder bestilling, dialog osv. Vegen kan stenges i perioder, men det må påregnes at trafikken slippes fordi ved behov.

Trafikkdirigering skal avtales med Oppdragsgiver.

4 Styrende dokumenter fra Statens vegvesen

Følgende tilleggsdokumenter vil også være styrende for oppdraget:

- Dokumentasjon og kontroll av asfalt – Statens vegvesen rapport 800
<https://vegvesen.brage.unit.no/vegvesen-xmlui/handle/11250/2835445>
- Håndbok N200, Vegbygging (tidligere HB 018)
https://store.vegnorm.vegvesen.no/n200_2022
- Håndbok N301 «Arbeid på og ved veg» herunder krav om godkjent Arbeidsvarslingsplan.
<https://store.vegnorm.vegvesen.no/n301>